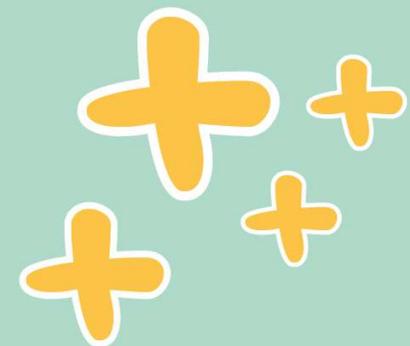
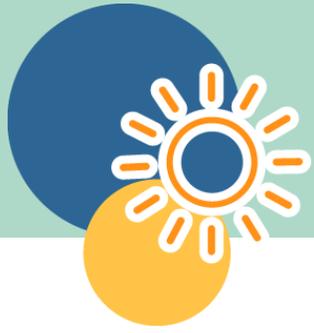


# Comité de pilotage politique cyclable

Maison du Lac d'Aiguebelette, Nances  
Jeudi 30 novembre 2023





# Introduction

**Marie-Lise Marchais**

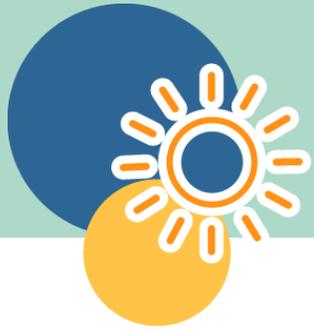
Vice-présidente Transition énergétique et mobilité (SMAPS)



**Florian Maître**

Conseiller départemental délégué aux mobilités  
du quotidien (Département de la Savoie)





# Ordre du jour

**14h15 Introduction**

**14h30 Données et éléments de contexte**

**14h45 Suivi du programme AVELO2 (Ademe)**

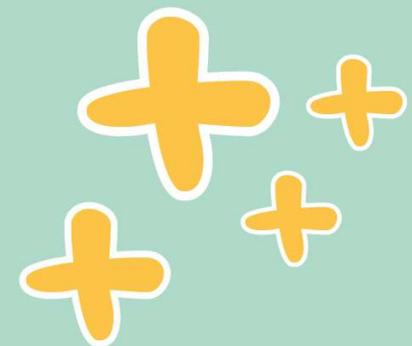
**15h30 Perspectives du déploiement de la politique cyclable**

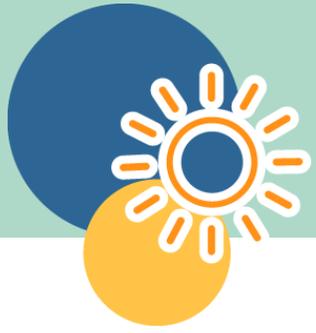
**16h Ateliers d'échange**

- Quel futur service mise à disposition/location de VAE ?
- Comment déployer la politique cyclable du territoire ?
- Vers une stratégie de mobilité pour le territoire ?

**16h30 Conclusion**

# Données et éléments de contexte





# Déploiement des politiques cyclables en milieu rural

**Marc Lanfranchi, Cerema**



# Depuis l'enquête vélo réalisée en 2021...

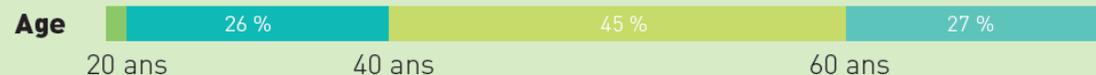
Fort besoin de sécurisation de leurs trajets, via une **séparation des vélos de la circulation automobile** (pour 90% des répondants).

Enfin, les répondants souhaitent un meilleur **accès aux modes de transports en commun permettant une intermodalité facilitée**

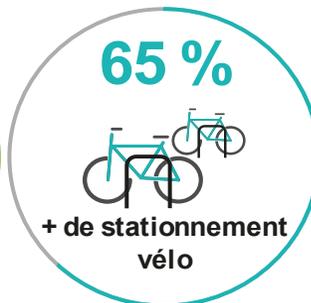
Pour quasiment la moitié des répondants **l'acquisition d'un V.A.E.** encouragerait les déplacements à vélo.



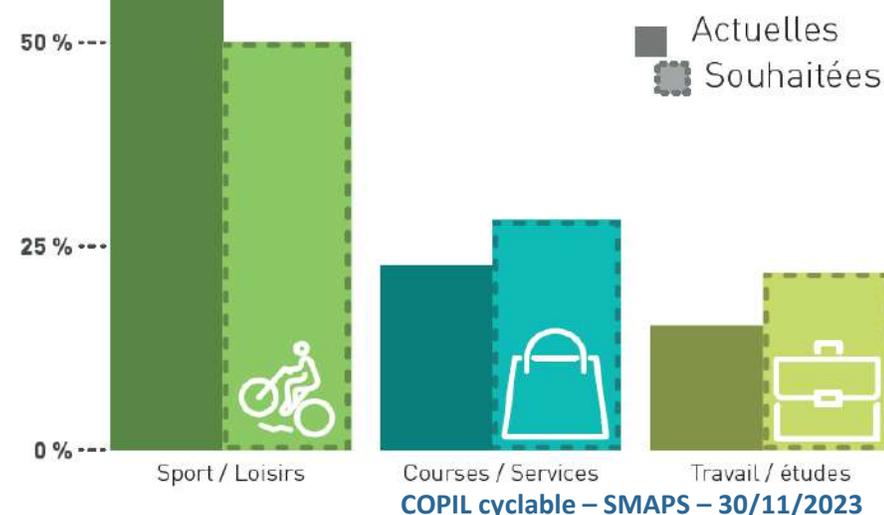
**741** répondants dont **75 %** habitent l'Avant Pays Savoyard  
**91 %** pratiquants le vélo dont **51 %** d'utilisateurs réguliers (+1 fois / semaine)  
**75 %** sont équipés d'un vélo classique, 25 % d'un vélo électrique (VAE)



> un panel représentatif des cyclistes réguliers pour un usage loisirs.

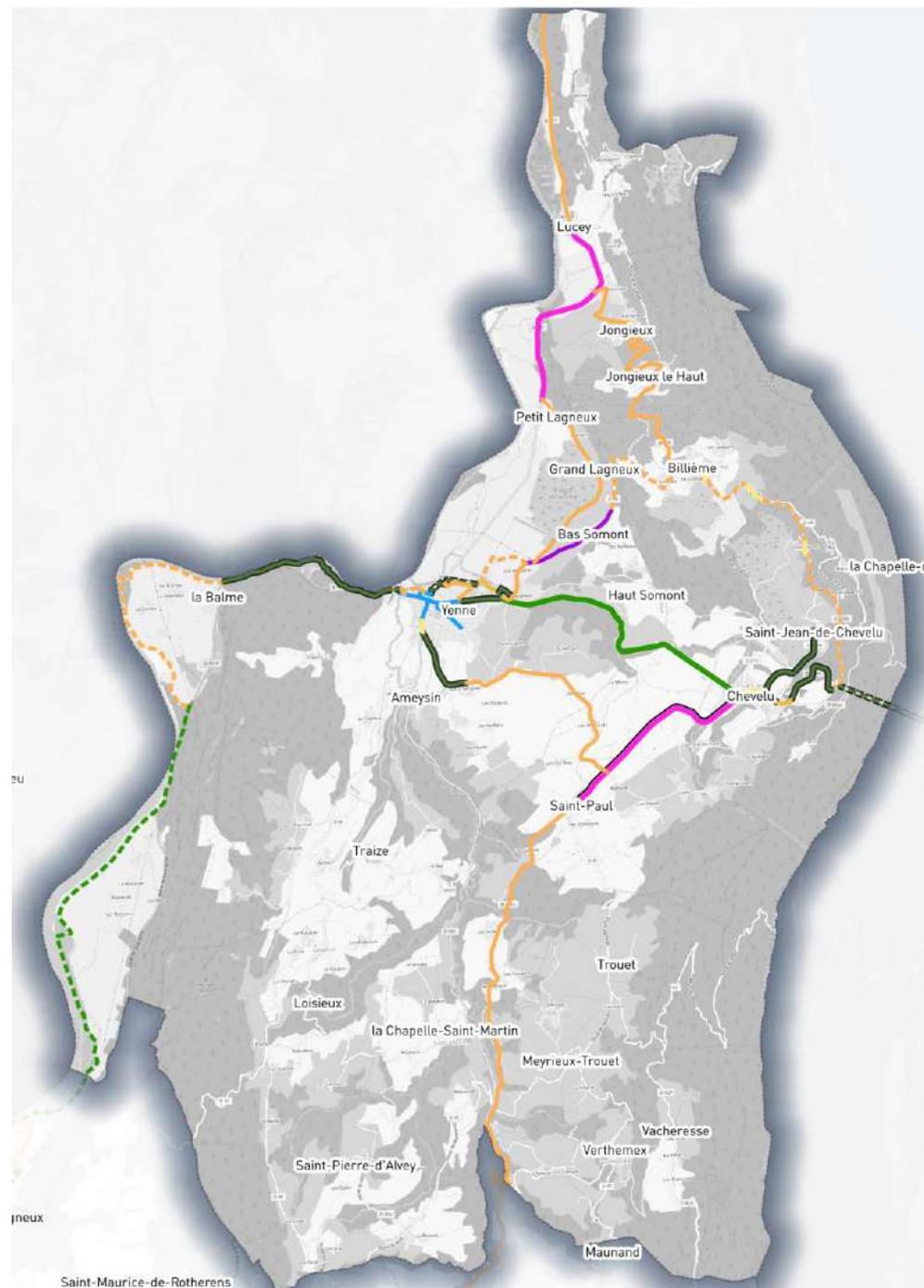


Quelles pratiques cyclables, aujourd'hui et demain ?





# Communauté de commune de Yenne



## Schéma directeur cyclable Avant Pays Savoyard CC de Yenne

### Légende

Aménagements proposés

— Bande cyclable un coté

— Bandes cyclables

— Partage de voirie

— Piste cyclable bidirectionnelle

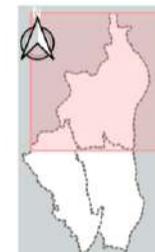
— Voie centrale banalisée

— Voie verte

— Zone 30

— Zone 30 à améliorer

--- Aménagements existants



0 750 1 500 m

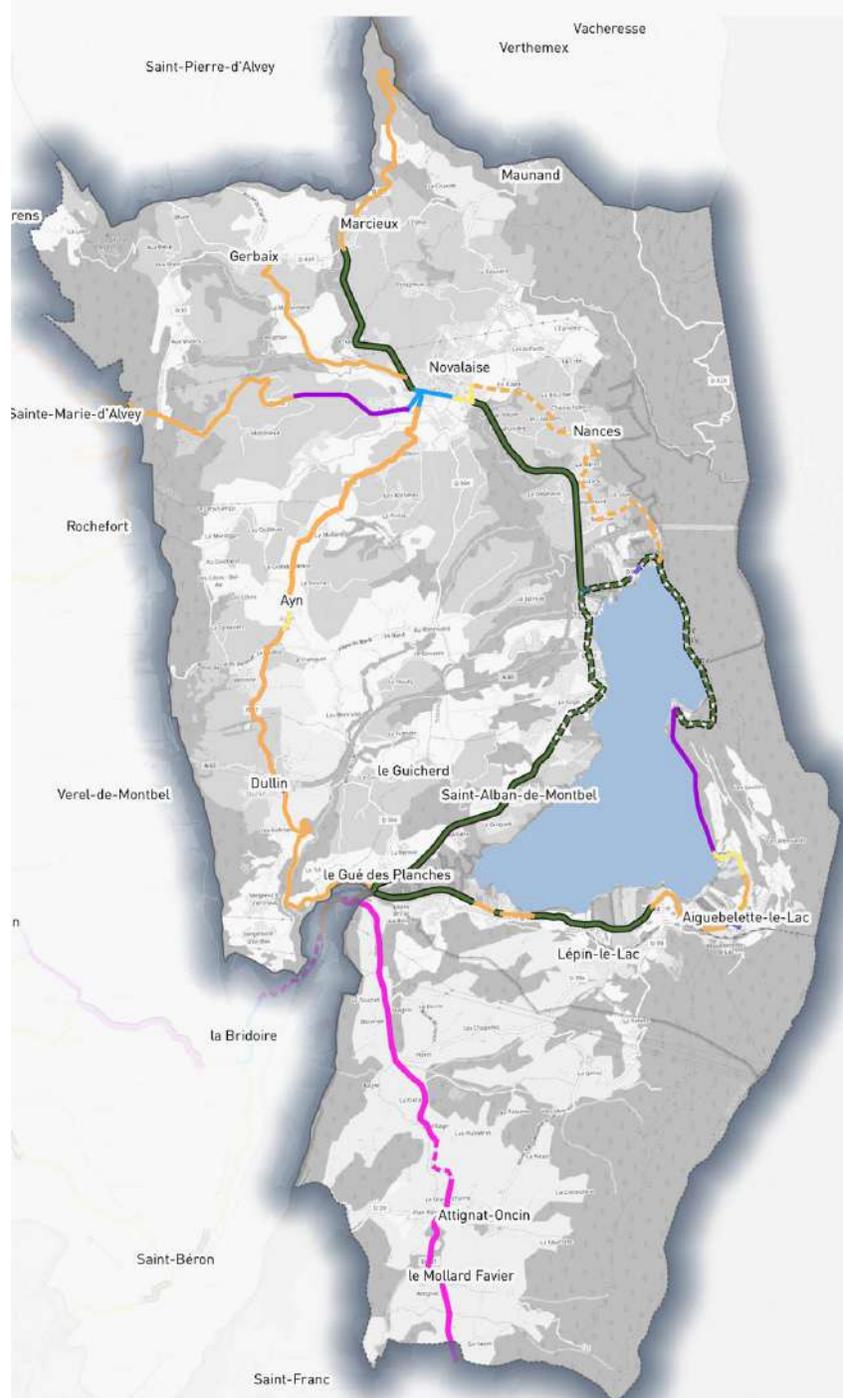


Fond de carte : Openstreetmap

Réalisation : Agence Ecomobilité Savoie Mont-Blanc 2020



# Communauté de communes du Lac d'Aiguebelette



## Schéma directeur cyclable Avant Pays Savoyard CC du Lac d'Aiguebelette

### Légende

Aménagements proposés

— Bandes cyclables

— Partage de voirie

— Voie centrale banalisée

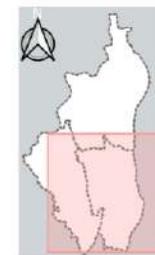
— Voie verte

— Zone 30

— Zone de rencontre

— Zone 30 à améliorer

--- Aménagements existants



0 750 1 500 m



Fond de carte : Openstreetmap

Réalisation : Agence Ecomobilité Savoie Mont-Blanc 2020



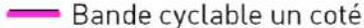
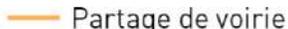
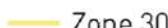
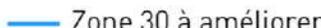
# Communauté de communes Val Guiers

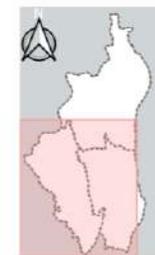


## Schéma directeur cyclable Avant Pays Savoyard CC Val Guiers

### Légende

Aménagements proposés

-  Bande cyclable un coté
-  Bandes cyclables
-  Partage de voirie
-  Piste cyclable monodirectionnelle
-  Voie centrale banalisée
-  Voie verte
-  Zone 30
-  Zone 30 à améliorer
-  Aménagements existants



0 750 1 500 m



Fond de carte : Openstreetmap

Réalisation : Agence Ecomobilité Savoie Mont-Blanc 2020



# Aménagements cyclables réalisés (2000-2021)

## Période de réalisation des infrastructures

— 2000 à 2014

— 2015 à 2021

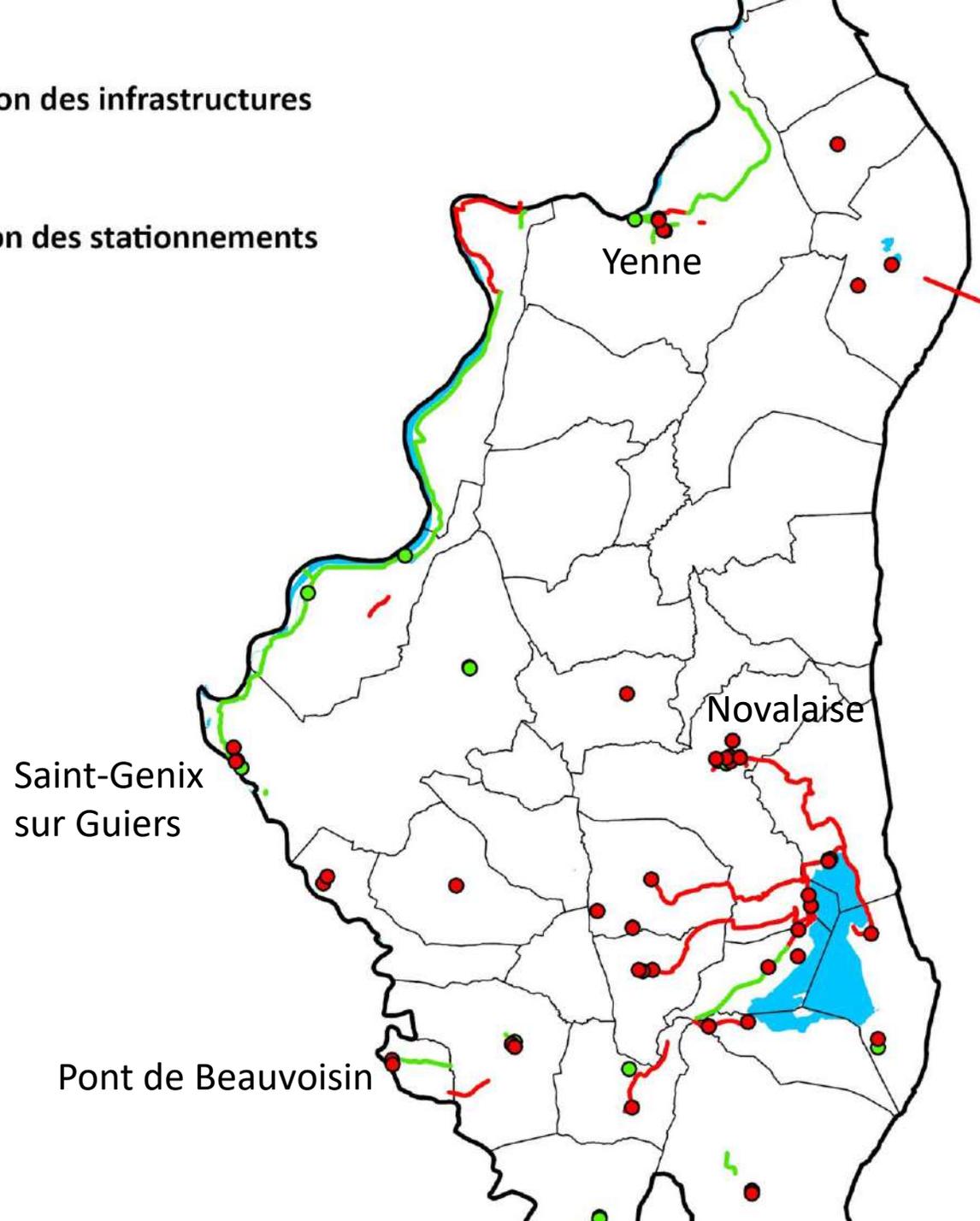
## Période d'installation des stationnements

● 2000 à 2014

● 2015 à 2021

En 2021 (source schéma directeur cyclable APS)

- Aménagements existants : **55 km** dont **31 sur voirie départementale**.
- Aménagements préconisés: **150 km** dont **127 sur voirie départementale**.
  - Linéaire total : **205 km**



# Aménagements cyclables réalisés (2000-2021)

## Période de réalisation des infrastructures

— 2000 à 2014

— 2015 à 2021

## Période d'installation des stationnements

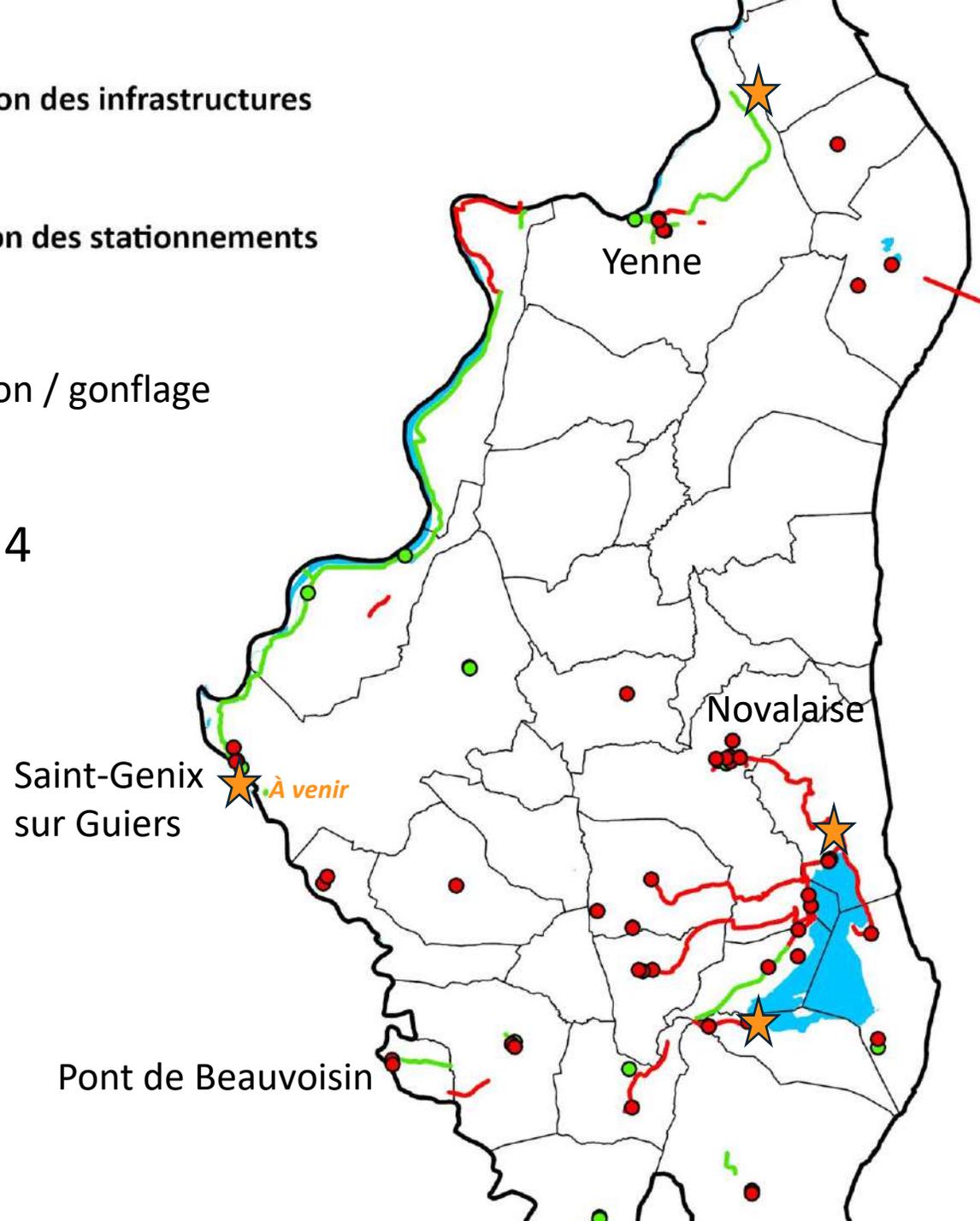
● 2000 à 2014

● 2015 à 2021

★ Aire réparation / gonflage

- **Stationnements en 2023 :**
  - Aires services (réparation / gonflage) : 4
  - Rateliers : 34 places

	Arceaux Vélos	Box sécurisés
2019	141	76
2023	213	87
évolution	+51 %	+ 15%





↑ Plateforme écomobilité de Novalaise



Box vélos à la Bridoire ↑



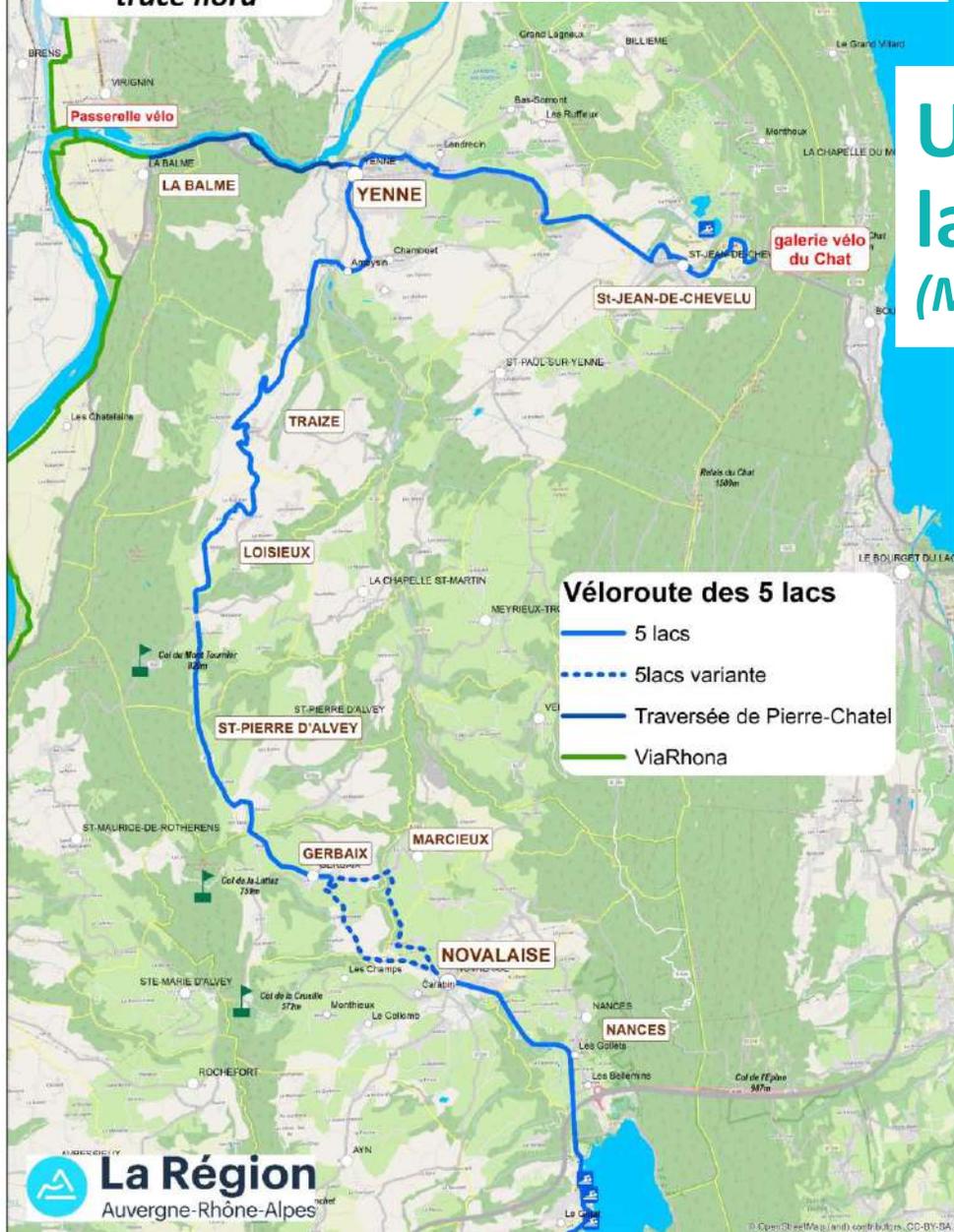
← Recharge VAE à Lucey

En cours :  
Aire de services vélos  
de Jongieux :  
Stationnement,  
recharge, gonflage,  
réparation... →



Avant pays Savoyard  
Véloroute des 5 lacs  
tracé nord

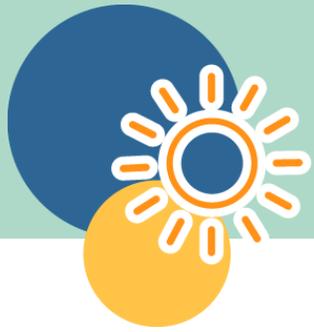
## Tracé APS - Nord



Un projet structurant :  
la Véloroute des 5 Lacs  
(MOA : Région AURA)

## Tracé APS - Sud





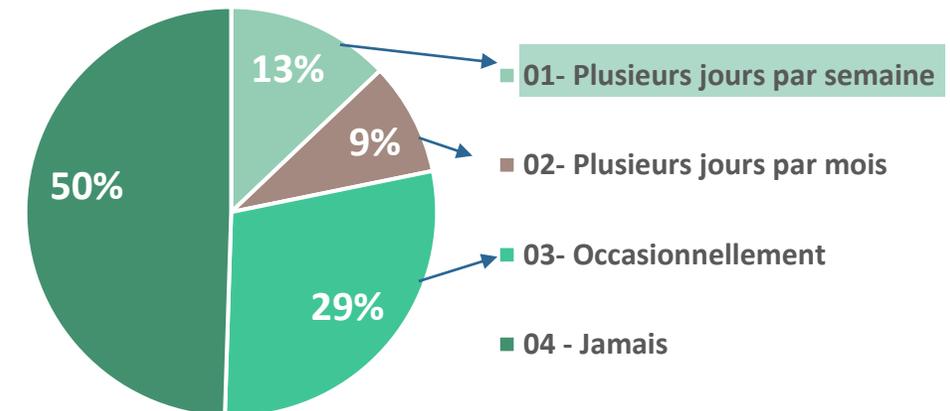
# Résultats de l'enquête déplacement EMC<sup>2</sup>

## + Enquête réalisée en 2022 pour l'ensemble Métropole Savoie - Avant-Pays Savoyard

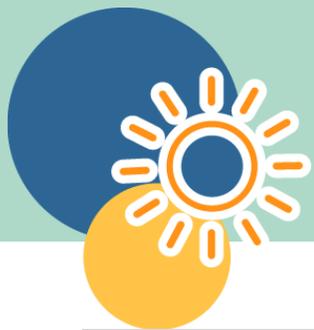
### + Quelle importance à l'usage du vélo ?

- **Part modale du vélo en 2022 : 2,4%**  
en augmentation comparativement période 2007 (1%)
- **49% des habitants** de l'Avant-Pays Savoyard **possèdent au moins deux vélos**
- 42% des trajets réalisés à vélo font entre 1 et 5 km\*
- Le **Vélo Assistance Electrique représente 21% des déplacements** réalisés à vélo \*

Fréquence d'utilisation du vélo des habitants du territoire Avant-Pays Savoyard

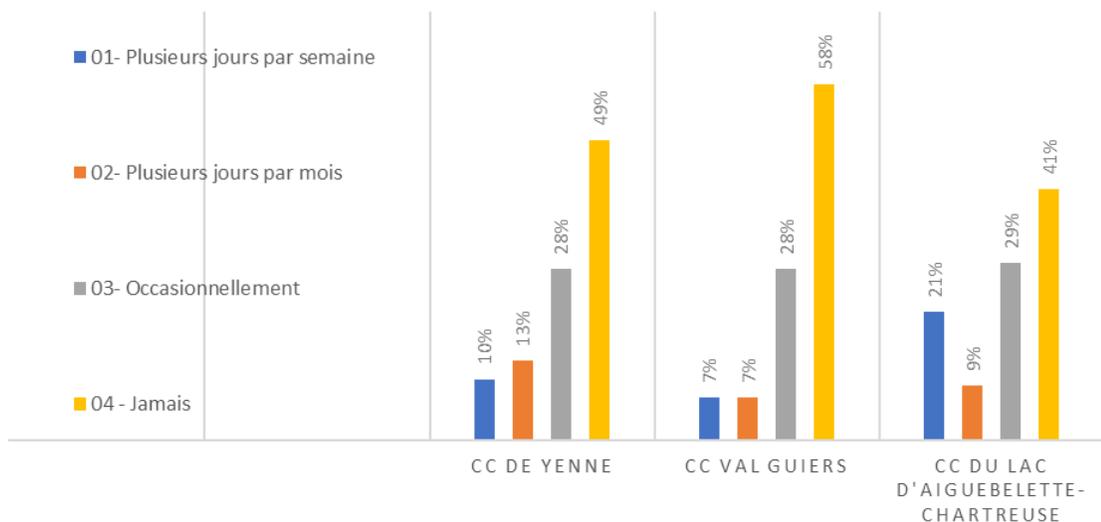


\* sur l'ensemble du territoire Métropole Savoie-Avant-Pays Savoyard



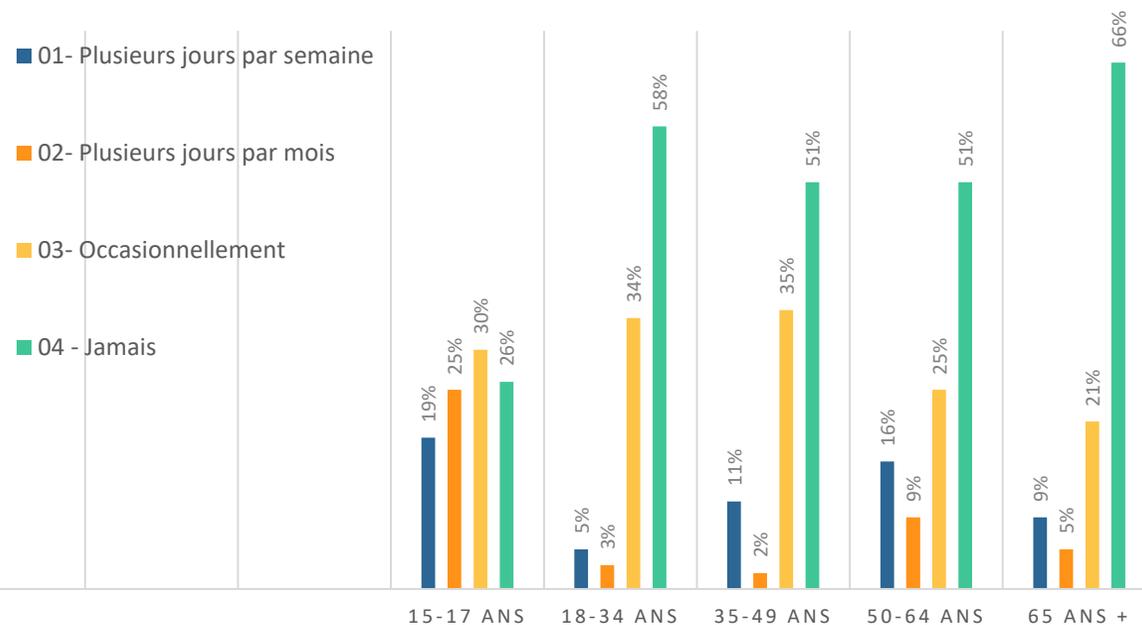
# Résultats de l'enquête déplacement EMC<sup>2</sup>

## FRÉQUENCE D'UTILISATION SELON LA ZONE DE RÉSIDENCE

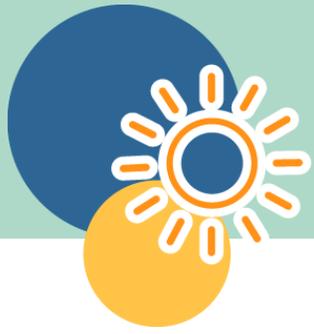


➔ **Pratique très régulière plus fréquente sur la CCLA (21%) et moindre pratique sur CCVG globalement.**

## FRÉQUENCE D'UTILISATION DU VÉLO SELON L'ÂGE EN AVANT-PAYS SAVOYARD



➔ **Les jeunes font le plus régulièrement du vélo. Pratique très régulière et plusieurs jours par mois chez les 15-17 ans (19% et 25%). Les 65 ans + ne pratiquent majoritairement jamais (66%).**

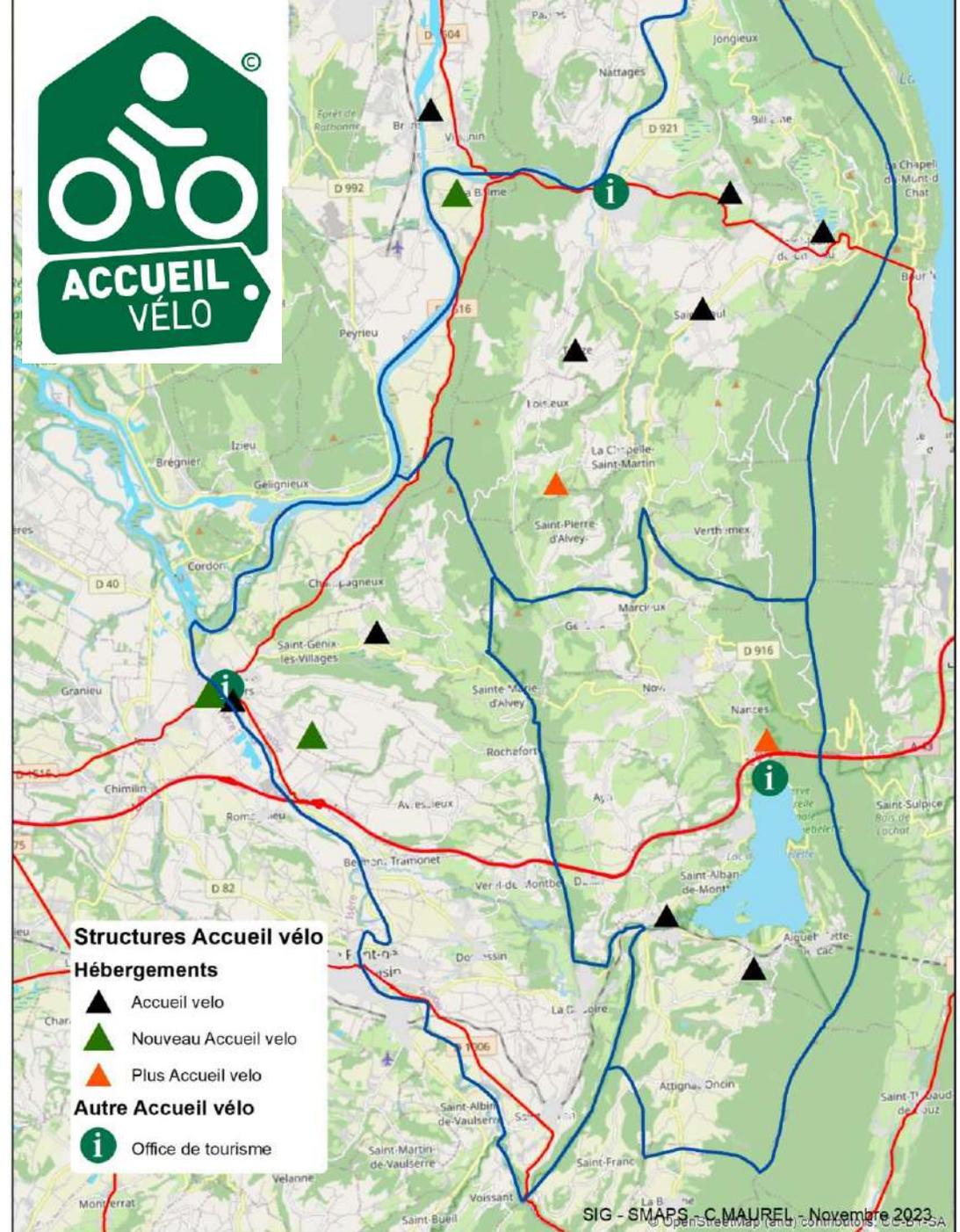


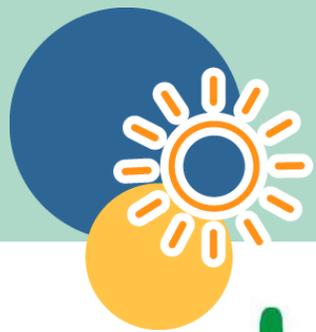
# Evolution de la pratique cyclable

## + Déploiement du label « Accueil vélo »

- Les 3 offices de tourisme
- 12 structures d'hébergement

## + Absence de service de location en dehors de prestations « touristiques »





# Evolution de la pratique cyclable

Extrait étude de fréquentation  
ViaRhôna 2022



## EXCURSIONNISTES

CYCLISTES À LA JOURNÉE OU MOINS QUI RENTRENT DORMIR À LEUR DOMICILE PRINCIPAL



**3€**

DE DÉPENSE QUOTIDIENNE



**20-40 KM**

PAR JOUR EN MOYENNE



## TOURISTES EN SÉJOURS ET EN ITINÉRANCE

CYCLISTES QUI PASSENT AU MOINS UNE NUIT EN DEHORS DE LEUR DOMICILE PRINCIPAL



**69€**

DE DÉPENSE QUOTIDIENNE



**20-40 KM**

PAR JOUR EN MOYENNE



### PODIUM DES NATIONALITÉS



**2,8 millions**  
de cyclistes en  
2022

Fréquentation  
entre 2017  
et 2022  
**x 2,5**

**35 M€**  
de dépense  
sur l'itinéraire  
ViaRhôna

**43k€**  
de dépense  
au km  
par an

LA VIARHÔNA EST UN ÉLÉMENT DÉTERMINANT DU CHOIX DU SÉJOUR

POUR 74% DES TOURISTES



# Evolution de la pratique cyclable

+ Données annuelles éco-compteurs  
Années références 2022/2023

## Passerelle ViaRhôna

35.000 passages  
75% vers Belley !?

## ViaRhôna Champagneux

60.000 passages  
55% vers Barrage  
45% vers La Balme

## Traversée de Billième

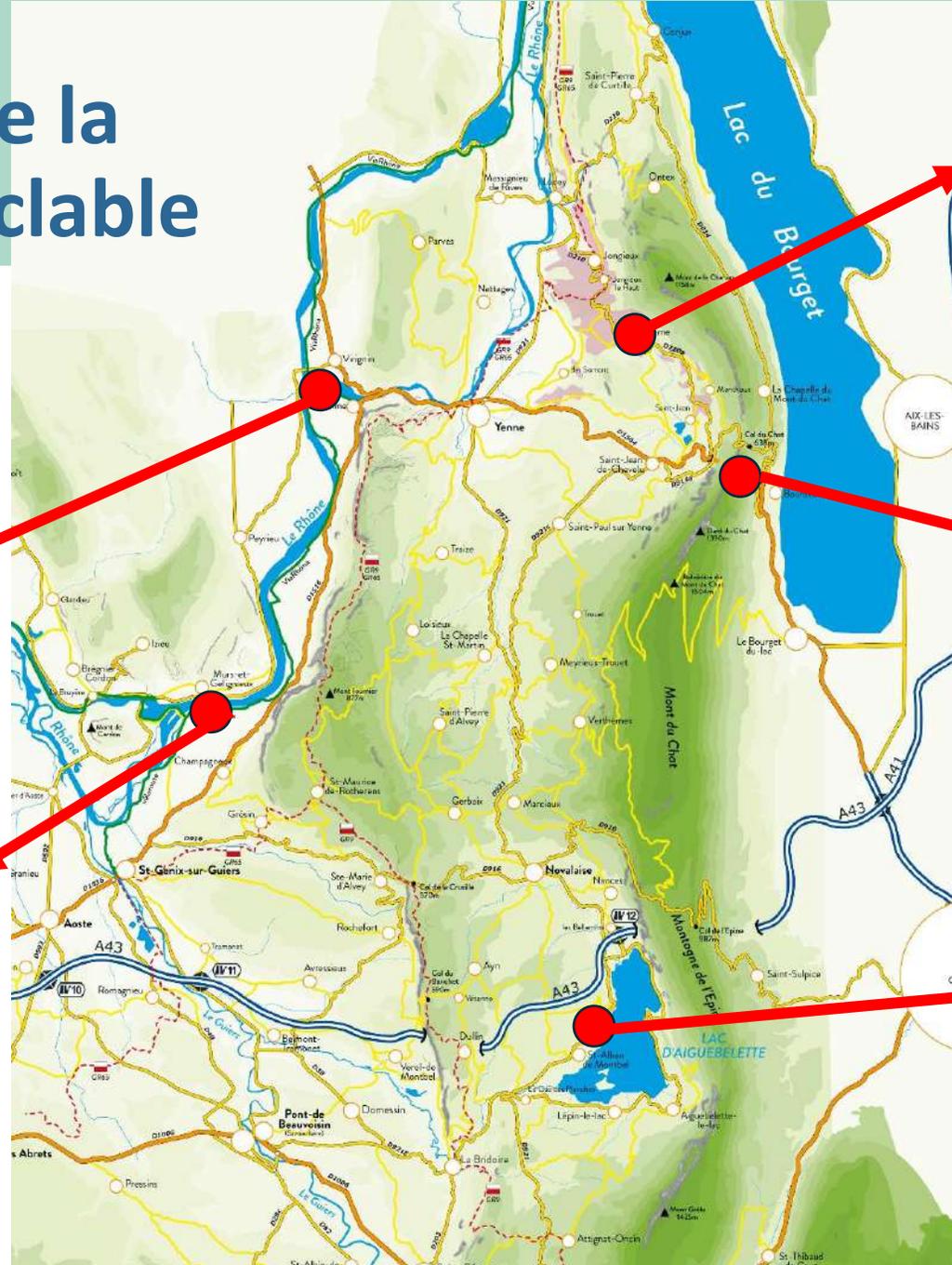
50.000 passages  
60% vers Jongieux  
40% vers Galerie

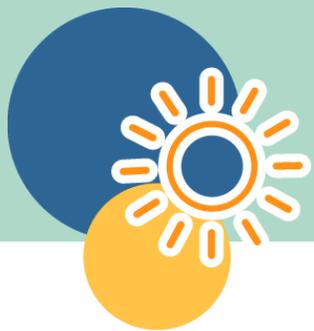
## Galerie du Chat

30.000 passages  
51% vers Avant Pays  
49% vers Bourget

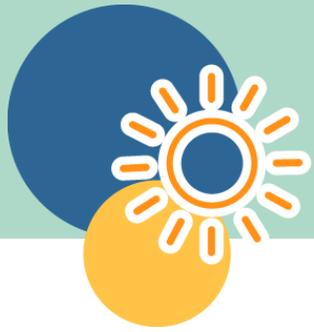
## Rive Ouest du lac

50.000 passages  
55% vers Nances  
45% vers St-Alban



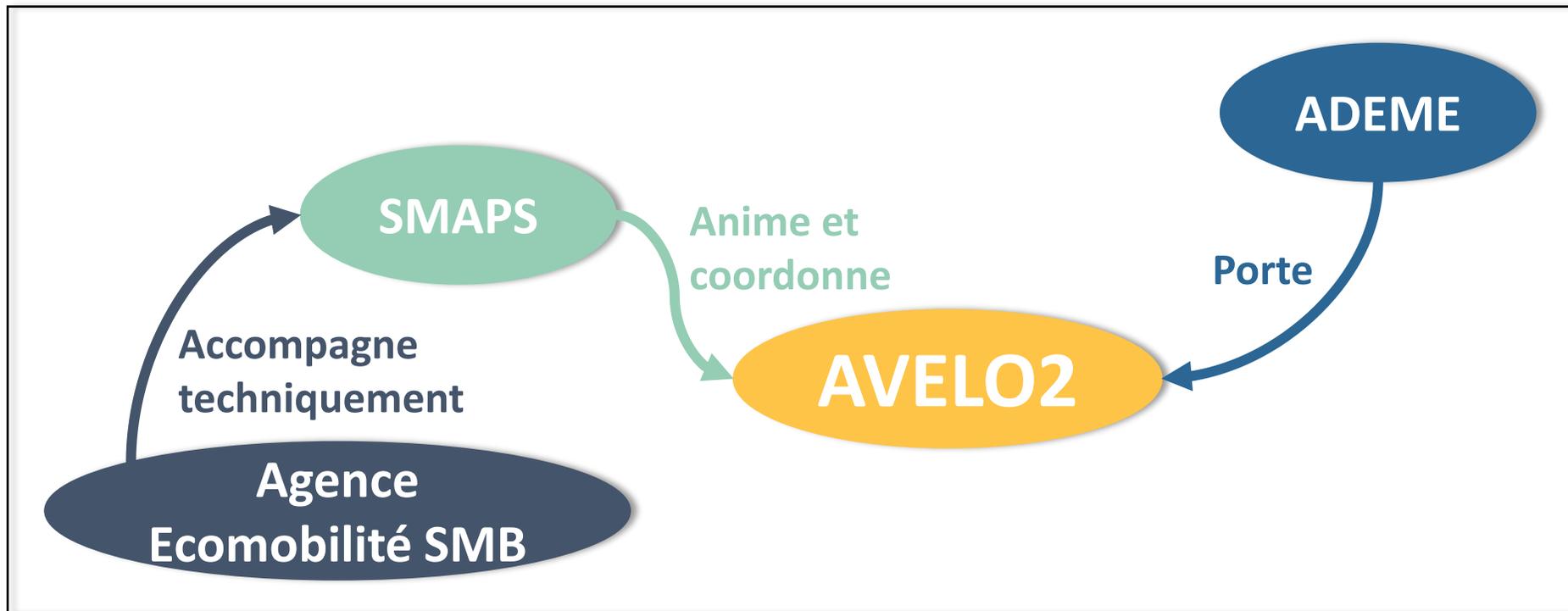


# Suivi du programme AVELO2



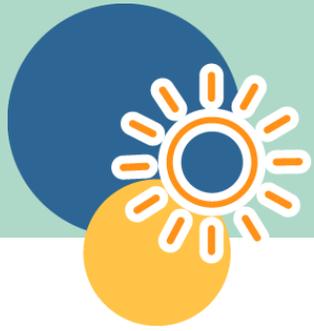
# Programme Avelo2 de l'Ademe (2022 – 2024)

- Développer la mobilité cyclable sur l'Avant-Pays-Savoyard
- Outil de mise en œuvre du Schéma Directeur Cyclable



Soutenu par





# Le programme Avelo2

## Axe 1 / ETUDES

- Plans Mobilité centre-bourg
- Etude Faisabilité AVP
- Expérimentation CVCB

## AXE 2 / SERVICE

- Acquisition parc VAE
- Structuration et déploiement service

## AXE 3 / ANIMATIONS

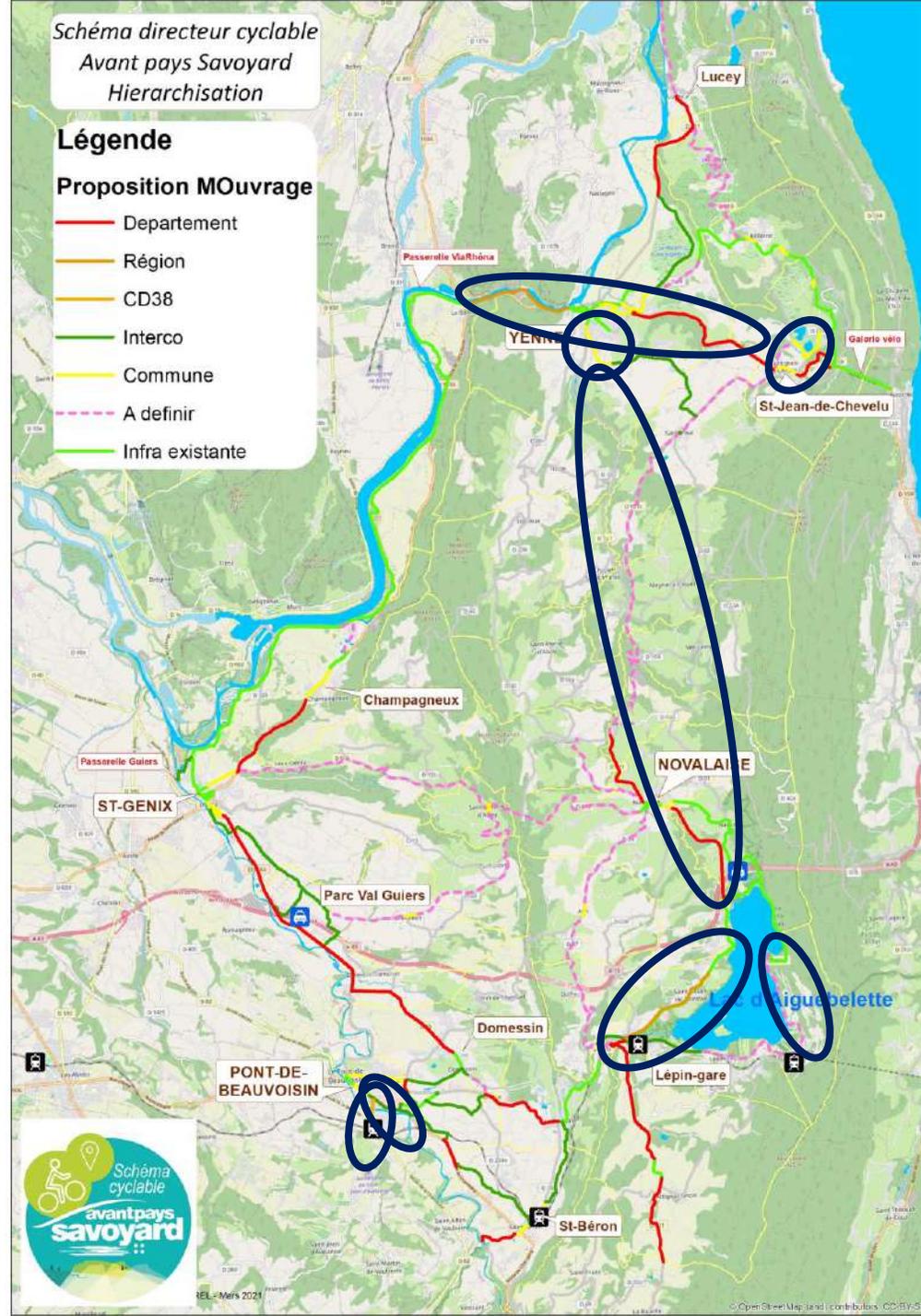
- Développer pratique du vélo au quotidien : le « Réflex Vélo »
- Animations, formations, événements...

# AXE 1) Etudes aménagements cyclables



## Bilan des études engagées

<b>Réalisé</b>	<b>En cours</b>	<b>A venir</b>
Plan de Mobilités Actives de <b>Novalaise</b>	Plan de Mobilités Actives de <b>Saint-Genix-les-Villages</b>	<b>Potentiel engagement études complémentaires</b>
Plan de Mobilités Actives <b>Yenne</b>	Plan de Mobilités de <b>Pont-de-Beauvoisin</b>	
Étude pré-opérationnelle / liaison <b>modes doux Novalaise - Lac</b>	Sécurisation modes doux <b>Hameau Bottières – Route du Banchet</b> direction Ayn à <b>Novalaise</b>	
Étude pré-opérationnelle / liaison <b>modes doux Yenne-Chambuet</b>	Étude pré-opérationnelle / itinéraire <b>modes doux ZA La Baronnie</b> Pont de Beauvoisin 73	
Étude pré-opérationnelle / liaison <b>modes doux entre Village – Base loisirs</b>	<b>Réalisation d'une voie centrale banalisée expérimentale Novalaise</b>	



## Etudes aménagements cyclables

- Tunnel du Chat – Yenne – Défilé Pierre Châtel
- D1504 MOA : Département Savoie, étude 2023-2024
- Rive Ouest du lac d'Aiguebelette
- MOA : CLA pour Région Aura, étude 2023
- Liaison Yenne - Novalaise – lac d'Aiguebelette
  - D921 - MOA : Région Aura, étude 2023 - 2024
- Traversée zone de la Baronnie
  - D1006 - MOA : SMAPS pour CC Val Guiers - étude 2023 - 2024
- Traversée viaduc Pont de Beauvoisin
  - MOA : Commune de Pont de Beauvoisin (Isère) – étude 2023-2024

# AXE 2 – Création d'un service vélo

## Le service « Réflex Vélo »

- + Acquisition d'un parc de VAE + accessoires
- + Campagnes de **mise à disposition gratuite** de Vélos Assistance électrique + accessoires
- + **Trois campagnes successives :**
  - 2023 : CC Val Guiers
  - 2024 : CC Lac d'Aiguebelette puis CC de Yenne
- + En trois semaines : 180 candidats
- + **Sélection des candidats** sur analyse des motivations
- + Accompagnement au fil de l'eau par l'Agence écomobilité Savoie-Mont-Blanc



Réflex  
vélo

Et si 

on se déplaçait  
autrement?

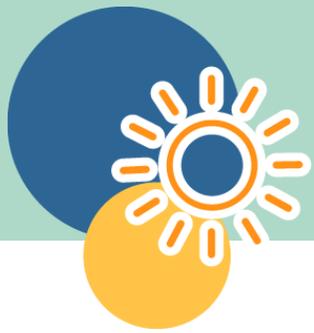
4 mois d'essai  
gratuit

Pour tester  
mes déplacements  
de demain !



Information et candidature sur :  
[avant-pays-savoie.com](http://avant-pays-savoie.com)  
Tél. 07.49.67.48.83





# Les critères de sélection

Critères	Niveau priorité	Commentaire
Résident du territoire de l'EPCI concerné	Obligatoire	
Usage recherché du VAE en remplacement voiture, « Vélo au quotidien », avec report modal de la voiture au vélo pour RDV (personnes retraités ou isolées), trajets domiciles-travail, courses, dépose-enfant, voir usage professionnel	Obligatoire	
Trouver une diversité des profils parmi les candidates retenus (retraités, vélotaf engagé, vélotaf en local, demandeurs d'emploi, ...)	Prioritaire	
Ne pas posséder d'ores et déjà de VAE, dans une logique de « test » de ce moyen de transport, de changement de pratique	Prioritaire	Sauf en cas de logique familiale, de conjoint ayant un VAE
Adaptation des profils aux tailles des VAE du parc acquis et possible orientation des candidates retenus en fonction	Prioritaire	Importance du test le jour de la remise pour adapter les modèles aux personnes (ex. personne 1m70 sur taille M)
Diversité des communes de résidences des lauréats	Important	Si possible viser la sélection de candidats dans chaque commune.



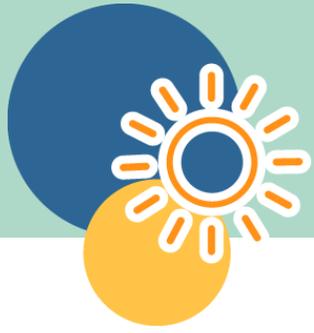
# Quelques éléments de bilan

Nombre de vélos prêtés	<b>10 VAE classiques + 2 vélos rallongés</b>
Nombre de bénéficiaires cumulés	<b>15</b>
Durée de la campagne CCVG	<b>5,5 mois</b>
Nombre total de km parcourus cumulés	<b>5200 km</b>
Nombre de km moyens parcourus	<b>350 km</b>
Quantité d'éq. CO2 évités	<b>1 tonne eq. Co2</b>
Etendue des km parcours	<b>Mini 55 km – Maxi 950 km</b>
Taux de satisfaction du dispositif	<b>100% des bénéficiaires ont jugé le dispositif excellent (noté 5/5)</b>
Principal usage du VAE pendant la campagne	<b>En premier lieu pour du Domicile-travail (75% des répondants) En 2<sup>ème</sup> lieu pour l'accès aux loisirs (50% des répondants) ou pour des courses, achats (35% des répondants)</b>



# Lancement et remise des vélos en 2023





# Témoignages

**Lucas Libercier**

Animateur Vélo (Agence écomobilité)



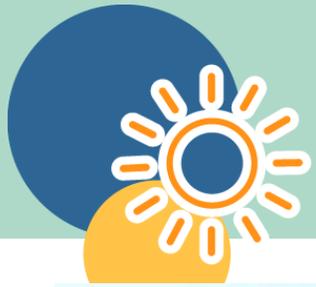
**Pascale Carron**

Bénéficiaire du Réflex Vélo 2023 avec 956 km au compteur !

## Axe 3) LES ANIMATIONS « REFLEX VELO »







# Le 4 mai 2023, le jour du Défi



*Traize*



*Novalaise*





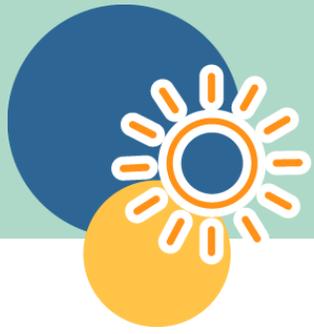
# Le 4 mai 2023, le jour du Défi



Yenne



Champagneux



# Le 4 mai 2023, remise des prix



Remise des prix à Saint-Paul sur Yenne



Remise des prix à Novalaise

2

# Déploiement d'animations, formations, ateliers

+ **Proposé aux communes, associations et structures locales**

+ **Divers formats proposés :**

- parcours maniabilité, balade test VAE, atelier auto-réparation, révision et marquage bicycode, balade VAE seniors, spectacles vélos...

+ **Depuis 2022 :**

- 15 animations / événements, environ 450 participants



## fête de l'écomobilité

Un moment festif et familial  
autour du vélo et des mobilités

Tout public • gratuit • Buvette • petite restauration

en avant  
pays savoyard

**mercredi**  
**20** des **17h**  
**septembre**

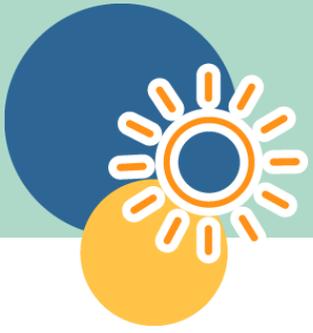
Maison du Lac  
d'Aiguebelette à Nances

**PONT SANS VOITURES** 1er édition

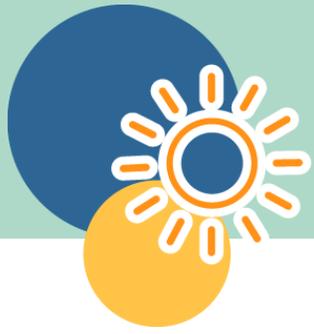
**Dimanche 25 septembre 2022**  
de 10h à 16h

**VELO UN JOUR VÉLO TOUJOURS!**

Braderie de rentrée • Buvette et déjeuner partagé • Jeux enfants



# Perspectives de déploiement de la politique cyclable



# I - Sécuriser la pratique

## + Des projets d'aménagements

- Réalisation 2024 : CCLA - Liaison **Rive Ouest Lac d'Aiguebelette** Le Sougey – Lépin le Lac
- Réalisation 2024 CCVG : Voie verte **St-Genix Sud-ZA Le Jasmin**
- Réalisation 2024-2025 : **véloroute V5 Lacs**

Tunnel du Chat – Yenne

Défilé de Pierre-Châtel

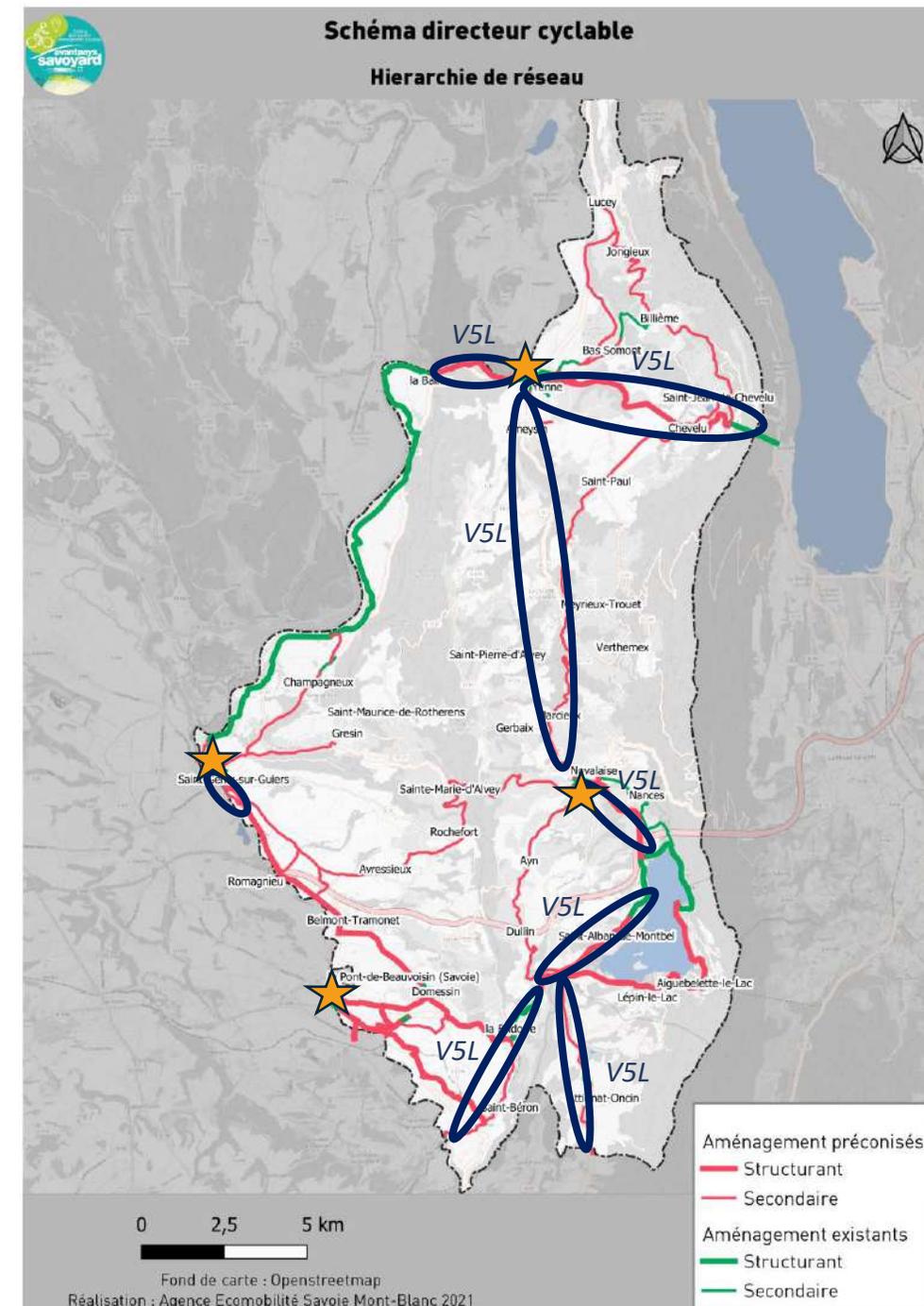
Yenne -> Novalaise

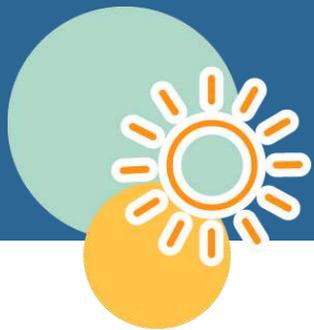
Novalaise -> Lac d'Aiguebelette

Lépin-le-Lac -> Valdaine

Lépin-le-lac -> Les Echelles (Chartreuse)

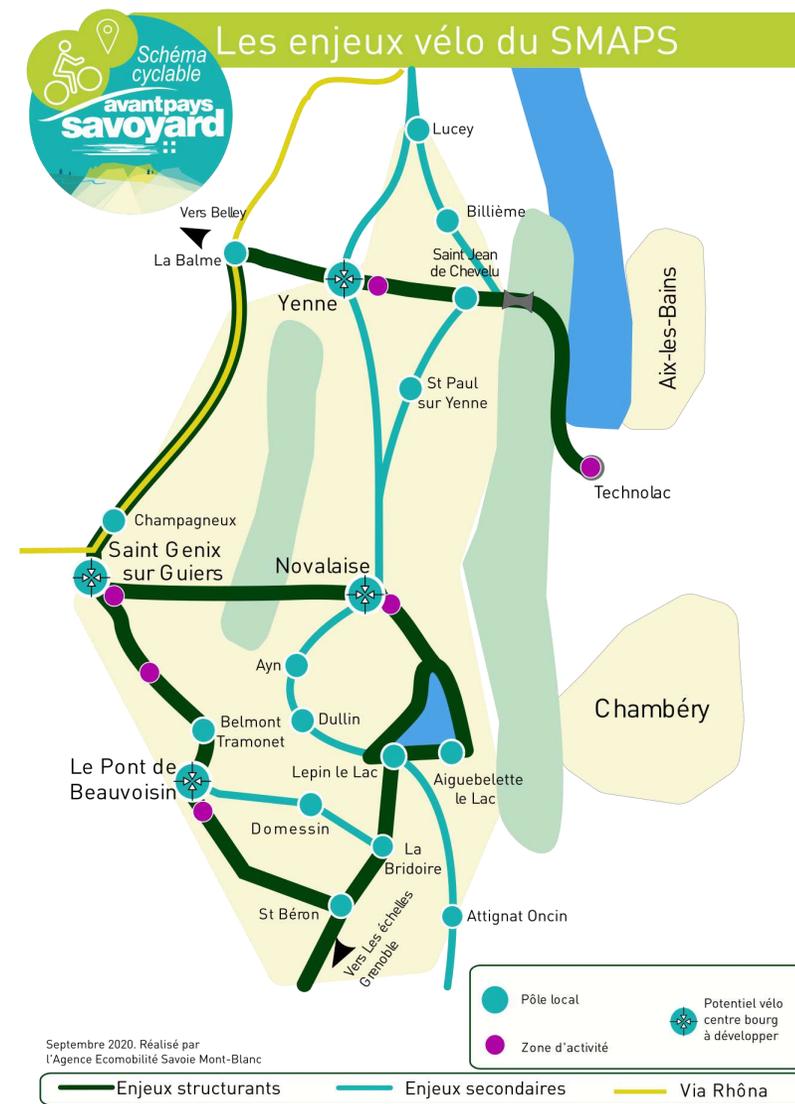
## ★ Plan de Mobilités centre-bourg

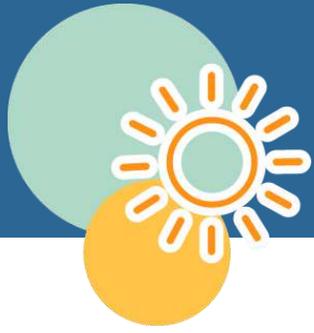




# Proposition

- + Considérant le **Plan Vélo du Département de la Savoie**
- + Considérant que les seuls projets aménagements cyclables éligibles devront se situer sur les seuls segments identifiés au réseau cyclable structurant
- + Sachant que le Schéma directeur de l'APS aujourd'hui comporte une vision schématique de ce réseau structurant / secondaire

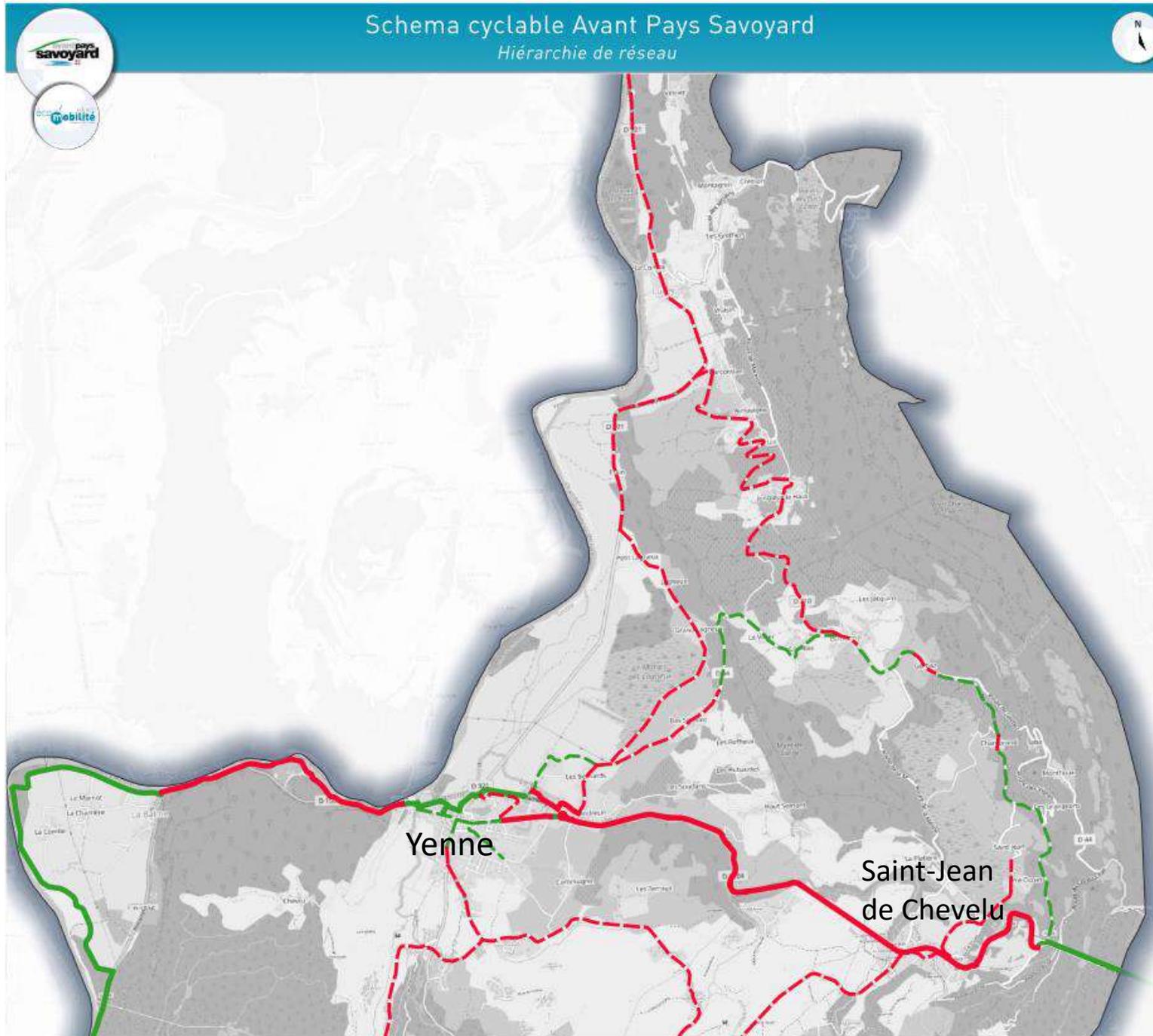




# Proposition

- ⊕ Détailler pour le territoire la cartographie du réseau cyclable principal dit « structurant » et secondaire
- ⊕ Validation d'un projet d'ANNEXE début 2024 et signature par les EPCI et le SMAPS

# Segment nord ( CC Yenne )



## Légende :

Aménagements préconisés

— Structurant

- - - Secondaire

Aménagements existants

— Structurant

- - - Secondaire

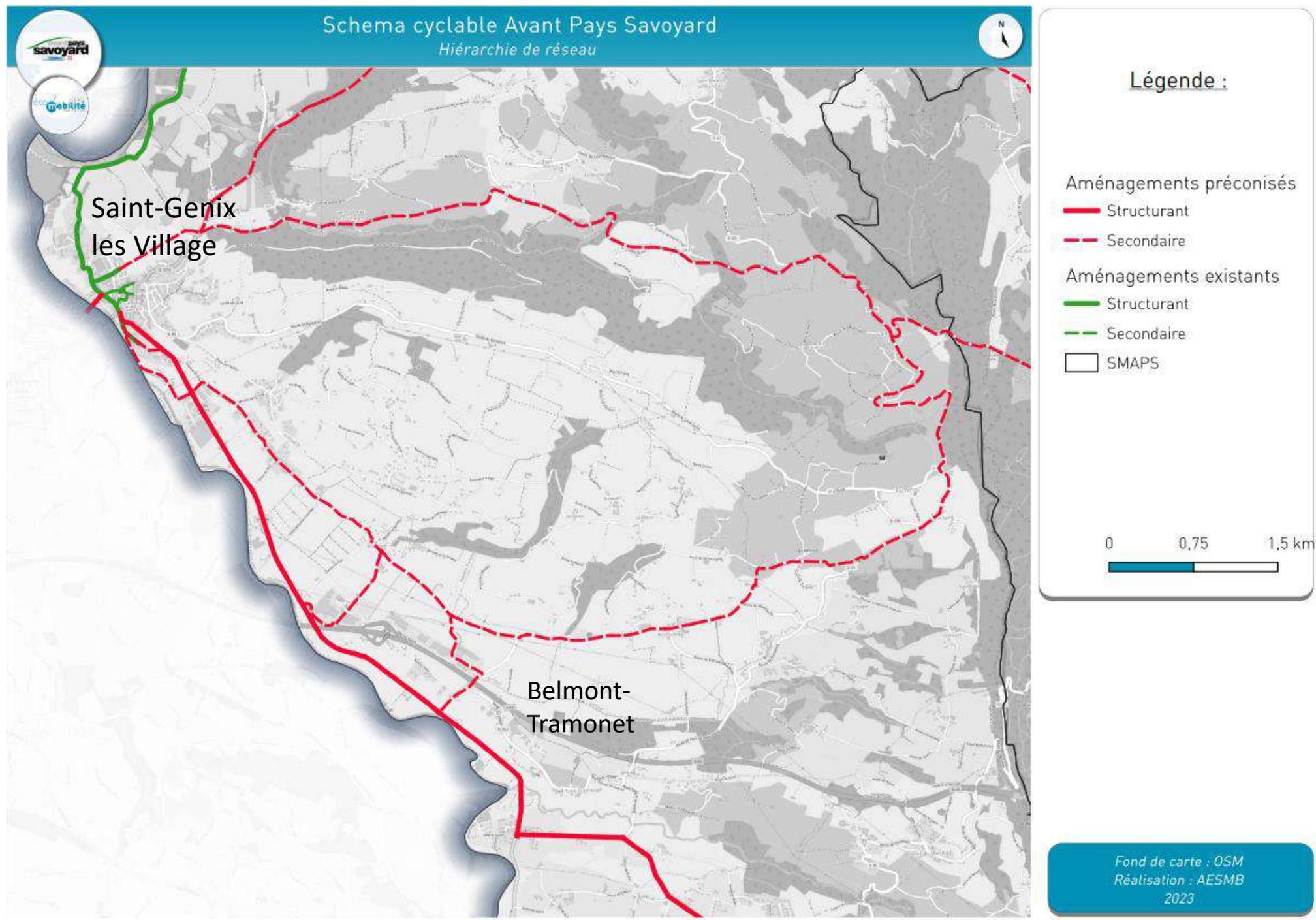
□ SMAPS

0 0,75 1,5 km

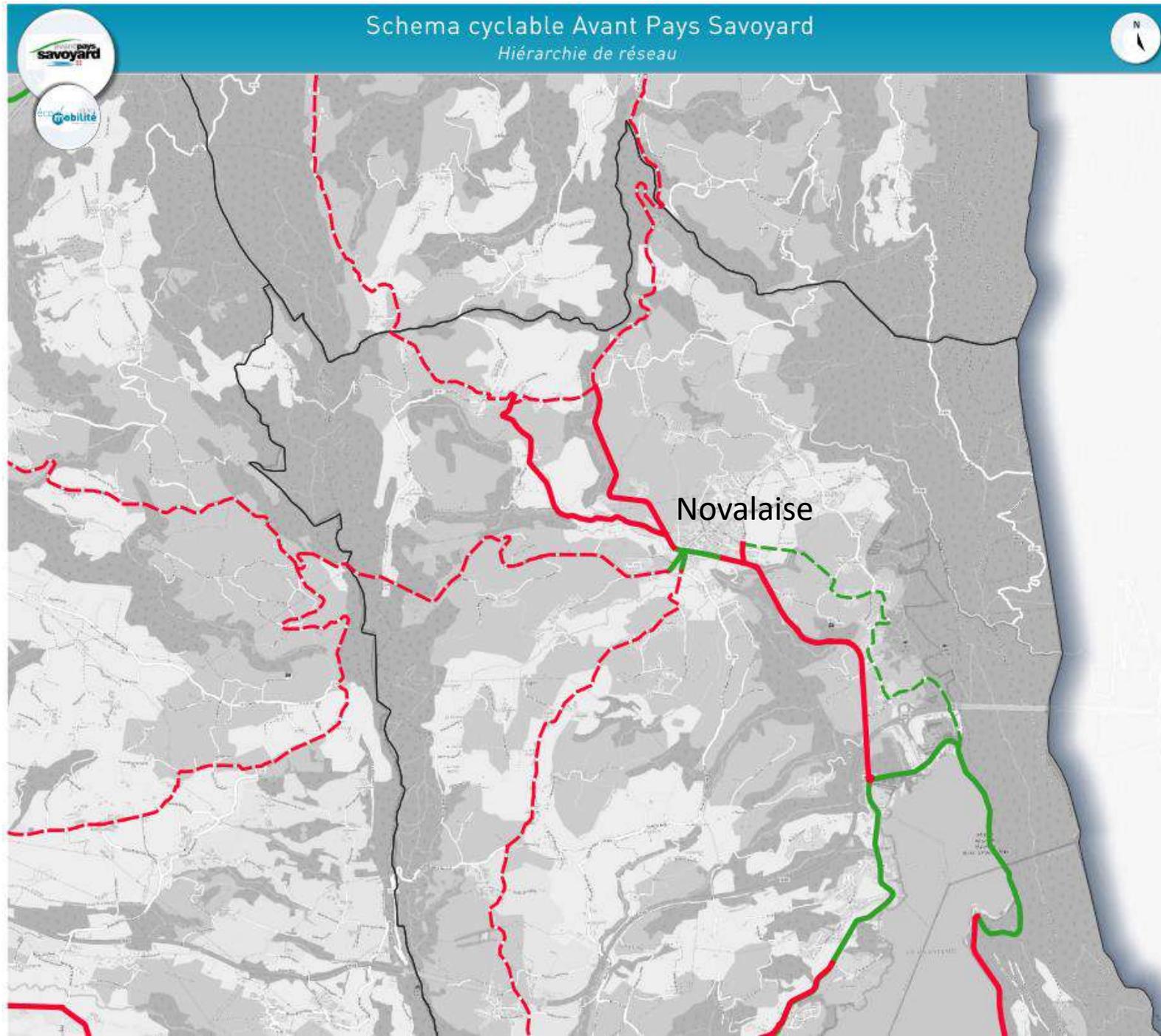


Fond de carte : OSM  
Réalisation : AESMB  
2023

# Segment ouest ( CC Val Guiers)

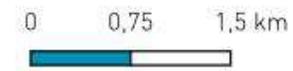


# Segment est (CC Lac d'Aiguebelette)

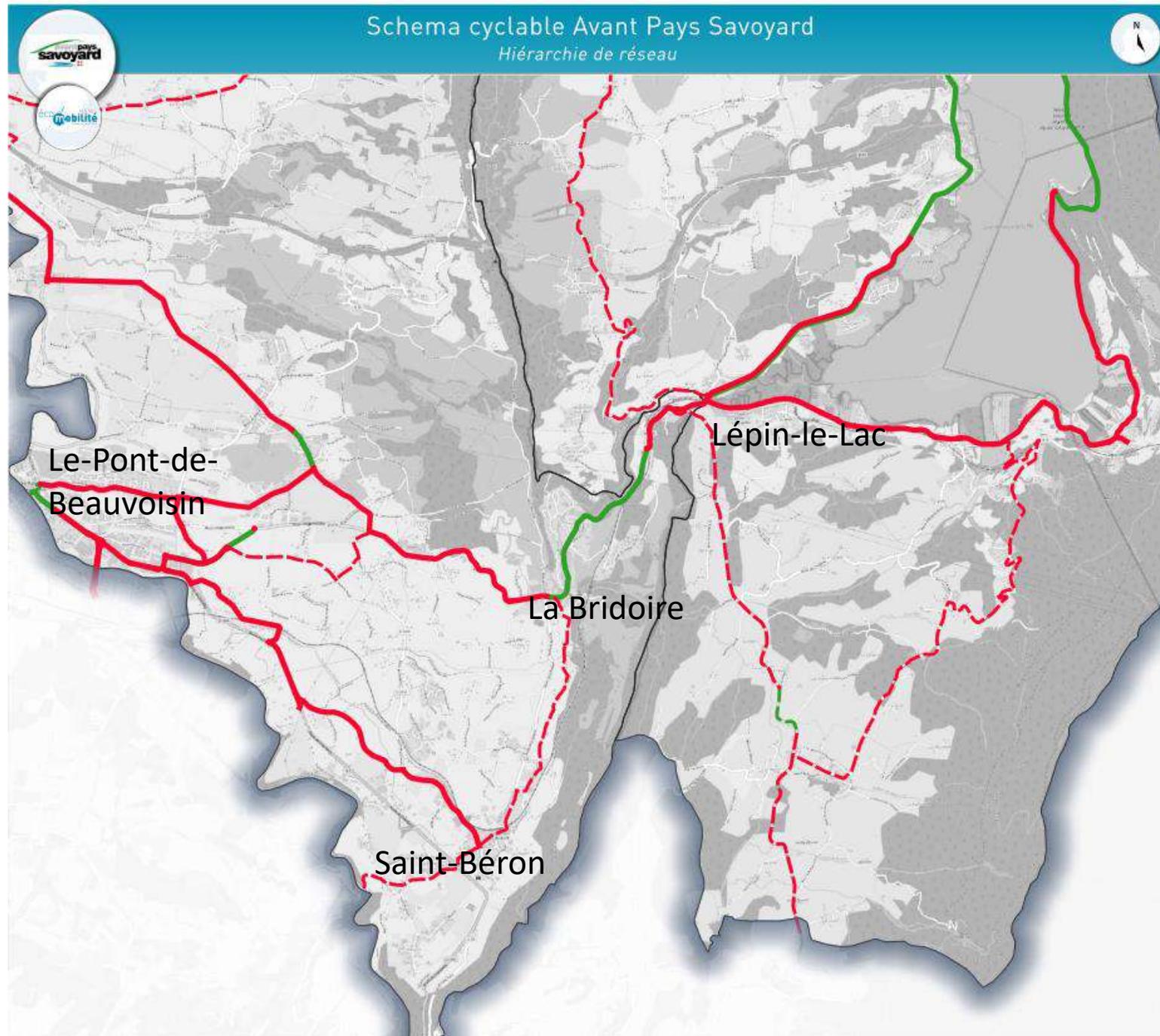


## Légende :

- Aménagements préconisés
  - Structurant (Red solid line)
  - Secondaire (Red dashed line)
- Aménagements existants
  - Structurant (Green solid line)
  - Secondaire (Green dashed line)
- SMAPS (White box)



# Segment sud (CC Val Guiers et Lac d'Aiguebelette)



## Légende :

Aménagements préconisés

— Structurant

- - - Secondaire

Aménagements existants

— Structurant

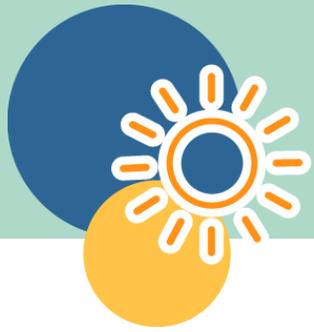
- - - Secondaire

□ SMAPS

0 0,75 1,5 km



Fond de carte : OSM  
Réalisation : AESMB  
2023

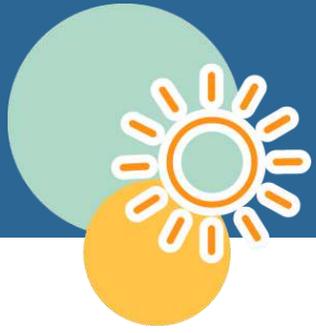


## II - Consolider des services vélos

- + Structuration d'un service en MAD ou Location du parc de VAE « Réflex Vélo »
- + Incitation des communes à la **mise en place d'aide locales à l'achat de VAE**
- + Qualifier et **mailler un réseau d'aires de services vélo**
- + Appui au **déploiement du Label Accueil Vélo**
- + **Offre de matériel** : présence et catalogue des vélocistes locaux
- + **Offre de location** : en saison + à l'année

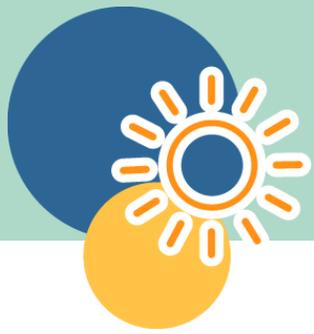
Réflex  
vélo





# Proposition

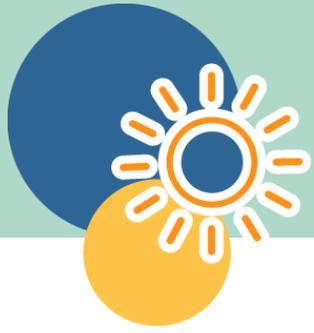
- ⊕ Constituer un groupe de travail multi-acteurs pour élaborer un ou des scénarios pour le futur service vélo
- ⊕ Présenter le projet en Copil Mobilités du SMAPS (octobre 2024)
- ⊕ Validation – Bureau SMAPS (fin 2024)



# Former les publics – développer le Réflex Vélo

- Prolonger le **Défi des écoliers** – sensibilisation / formation scolaires
- Poursuivre les **animations locales tous publics**
- Balades vélos santé pour les **seniors**
- **Animations en entreprises** (ZA La Baronnie)





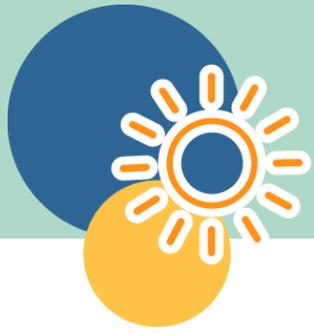
# Former les publics – développer le Réflex Vélo

## Déploiement du **Savoir Rouler à vélo**



Témoignage de  
**Tiphaine Cheveau**



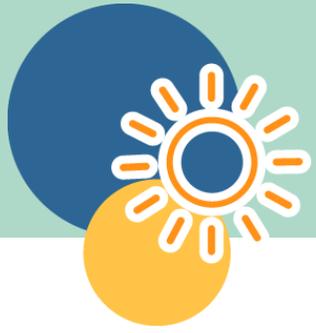


# Développer la communication du vélo

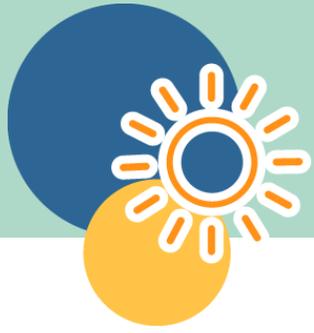
- Edition papier et numérique en 2024 d'un **Guide pratique du Vélo au quotidien en Avant-Pays Savoyard**  
+ impression format « carte dépliant »
- Déploiement de la communication **réseaux sociaux**
- **Photo-portait et témoignages** des bénéficiaires Réflex'Vélo



Exemple ici Guide Noirmoutier



# Politique de Mobilité en Avant-Pays Savoyard



# Développer des solutions de mobilité durables

## + Mobilités partagées



- Incitation financière au covoiturage  
**2023-2024**

- Etude Infrastructures **Réseau d'aires de covoiturage**

## + Mobilités solidaires



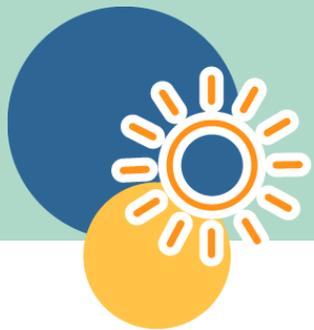
- Projet déploiement **Transport à la Demande solidaire sur les 3 EPCI** (via programme ALCOTRA)

- Projet déploiement **Service de MAD voiturette / scooters électriques jeunes et personnes insertion** (via partenariat Association Wimoov)

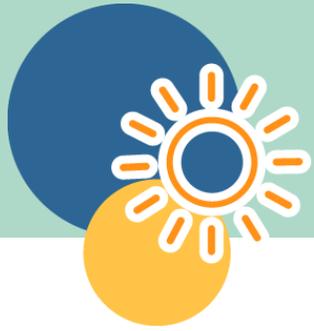
## + Mobilités innovantes



- Territoire d'expérimentation du X DEFI de l'Ademe, prototypage et test de **véhicules intermédiaires**



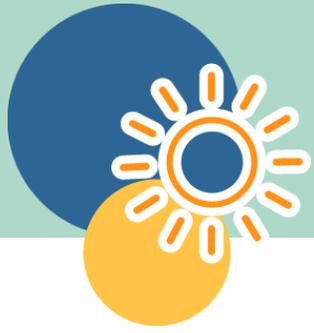
# Ateliers d'échange



# ATELIERS D'ÉCHANGE

- + Principe : **3 ateliers parallèles de 30mn**, 1 animateur par table
- + Objectif : Recueillir vos idées sur 3 sujets de réflexion comme travail préalable à la construction de propositions pour délibération SMAPS
  - **ATELIER 1 « Service Vélo »** « Quels services location / mise à disposition de vélo demain ? »
  - **ATELIER 2 « Stratégie Vélo »** : « Comment déployer la politique cyclable ? »
  - **ATELIER 3 « Stratégie Mobilité »** : « Vers une stratégie de mobilités ? »

**+ INSCRIPTION GROUPE DE TRAVAIL « Service vélo »**

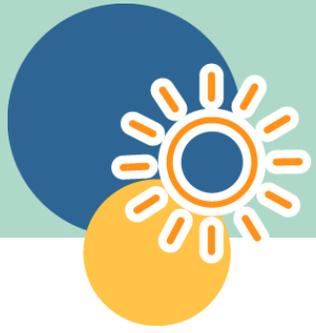


# CONCLUSION

+ Suite des échanges en atelier

+ Prochains pas :

- **Janvier 2024 : Constitution Groupes de travail Service Vélo et Visite d'étude**  
avec Agence écomobilité - Rumilly
- **Fin 2024 : prochain Comité de pilotage cyclable**



**Merci pour votre participation**

